



K L A I P Ė D O S B E N D R U O M E N I Ų A S O C I A C I J A

Tiltų g. 21 - 7, 91249 Klaipėda, tel. (8 616) 27432, el.p. informacijakba@gmail.com
a.s. Swedbank LT26 7300 0101 5572 2418
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 304826724

Lietuvos Respublikos Vyriausybė

2020-06-18

Lietuvos Respublikos Seimas

Susisiekimo ministerija

Nr. KBA-200618-01

Originalas siunčiamas nebus

Dėl transeuropinio IX B transporto koridoriaus ruožo – Klaipėdos geležinkelio mazgo susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo pradžios

Klaipėdos miesto bendruomenių ir gyventojų vardu prašome LR Vyriausybę ir Susisiekimo ministeriją deramai vykdyti Visuomenės informavimo įstatymo, Teritorijų planavimo įstatymo, Lietuvos Respublikoje ratifikuotos ir įstatymo galią turinčios Orhuso Konvencijos reikalavimus ir visuomenę informuoti apie išorinio giliavandens uosto statybos planus ir susijusios geležinkelių infrastruktūros plėtojimą pilnai, nenuslepiančios esminės informacijos.

Šiuo metu Susisiekimo ministerijos atstovų visuomenei viešinama informacija vien apie manevrinės geležinkelio stoties iškėlimą iš Klaipėdos m. centrinės dalies, tuo tikslu sunaikinant apie 30 ha Girulių miško - yra nepilna, tendencinga ir netiksli.

Prašome kartoti visas iki šiol atliktas viešinimo procedūras atnaujinant dokumentus ir planavimo teritorijų žemėlapius taip, kad visuomenei aiškiai atskleisti numatomų planavimo veiksmų tikruosius tikslus, kaip tai yra aiškiai ir nedviprasmiškai įvardinta rengiamo LR Bendrojo plano SPAV ataskaitoje ir “Nacionalinėje susisiekimo plėtros programoje 2014-2022 m.”:

“Valstybės iniciatyva yra priimtas sprendimas šalia tarptautinių transporto koridorių, pramoninių teritorijų ir pagrindinių transporto mazgų steigti viešuosius logistikos centrus, kuriuose būtų bent po vieną įvairiarūšio transporto terminalą konteineriams perkrauti ir sandėliuoti, ir logistikos parką, kuriame įmonės teiktų įvairias papildomas paslaugas. Kuriant viešuosius logistikos centrus, būtina užtikrinti ir efektyvias jungtis su tarptautiniais transporto koridoriais.

Vilniaus viešasis logistikos centras bus įkurtas šalia Vaidotų geležinkelio skirstymo stoties. Šalia šios teritorijos planuojama nutiesti Pietinio Vilniaus aplinkkelio ruožą.

Kauno viešasis logistikos centras bus įkurtas šalia pagrindinių šalies kelių (A1 ir A6 greitkeliai, kiti) ir tarptautinio Kauno oro uosto. 2013 metais pradėti Vilniaus ir Kauno viešųjų logistikos centrų (VLC) įvairiarūšių terminalų statybos darbai. Susiklosčius palankioms finansinėms galimybėms numatyta steigti ir Klaipėdos VLC įvairiarūšį terminalą, kuris sujungtų kelių, geležinkelių ir jūrų transportą. Šį terminalą numatoma steigti šalia Klaipėdos uosto, prijungti ir Klaipėdos uosto pietinį geležinkelio mazgą.

Įsteigti VLC įvairiarūšiai terminalai bus integruoti į TEN-T antrąjį, Šiaurės jūros–Baltijos jūros koridorių.”
(citata iš Nacionalinės susisiekimo plėtros programos 2014-2022m.)

“...kad šis tikslas būtų pasiektas, turi būti skatinamas konteinerių terminalų ir intelektinių transporto sistemų sprendinių įgyvendinimas Klaipėdos uosto prieigose, kur būtų sutelkiami srautai iš visų terminalų ir toliau įgyvendinama pasiteisinusi šaudyklinių traukinių koncepcija.” (citata iš Susisiekimo ministro teikimo susijusiu klausimu Vyriausybei)

Yra visiškai akivaizdu, kad aukščiau minėtas Klaipėdos įvairiarūšis (multimodalinis) terminalas ateityje bus plėtojamas uosto prieigose ten, į kur bus perkelta manevrinė geležinkelio stotis iš Klaipėdos centro. Susisiekimo ministerijos nuostata tokios didelės apimties projektą vykdyti sunaikinant Girulių mišką, o ne už miesto ribų ir nesvarstant 2-3 alternatyvų miesto prieigose - yra visiškai nepriimtina, naikinanti gyvenimo mieste kokybę ir gamtinį karkasą, grubiai pažeidžia darnaus vystymo principus, kiršina tarpusavyje ir kelia ilgalaikį konfliktą tarp miesto gyventojų bendruomenės, uosto, pramonės, kitų logistikos subjektų ir miesto savivaldybės administracijos. Miesto bendruomenės nenori šio konflikto, tačiau bus priverstos jame dalyvauti.

Toks valdžios institucijų beatodairiškas ir neatsakingas Klaipėdos miestui žalingų ir darnaus vystymo principą laužančių tikslų siekimas, panaudojant valstybei svarbių projektų statusą, Klaipėdos miesto bendruomenės verčia kelti kategoriškus reikalavimus, kurių pilno įgyvendinimo bus siekiama nuosekliai ir nuolatos. Tam tikslui bus telkiama pilietinė visuomenė šalyje, siekiama atsakingo verslo bendruomenės, politinių partijų, vietinių ir tarptautinių organizacijų pagalbos bei dalyvavimo.

Klaipėdos bendruomenių asociacijos (KBA) reikalavimai LR Vyriausybei ir Susisiekimo ministerijai:

- 1. Saugoti ir tausoti gyvenamąją ir gamtinę aplinką, geležinkelio infrastruktūros neplėtoti Klaipėdos miesto ribose, o išorinio giliavandens uosto statybą planuoti tik tada, kai:**
 - a) Bus atliktas objektyvus abiejų išorinio uosto vietos alternatyvų vertinimas, pagrįstas patikimais ekonominiais duomenimis, o ne išgalvotomis krovinių srautų prognozėmis, ar akivaizdžiai klaidinančiais investicijų poreikio skaičiavimais. Ekonominis vertinimas privalo apimti ir pajūrio gamtinės aplinkos sunaikinimo nuostolių kompensavimo kaštus, kas iki šiol įvertinama nėra.**
 - b) Bus surastas investuotojas su realiai egzistuojančiu krovinių srautu, pakankamu ekonomiškai pagrįsti planuojamų investicijų į išorinį giliavandens uostą tikslingumą.**
- 2. Reikalaujame suplanuoti ir įrengti aplinkkelius ir buferines zonas tarp gyvenamų teritorijų, uosto krovos rajonų, pramonės įmonių ir būtinai prie uosto krovinių transporto koridorių, šiuo metu projektuojamų ir įrengiamų tiesiog Klaipėdos miesto gatvėmis.**
- 3. Sudaryti teisinį pagrindą ir įgyvendinti nuolatinę praktiką principu “teršėjas susimoka”, kad KVJUD surenkamų uosto rinkliavų dalis, sietina su uosto krovinių gabenimu miesto teritorijomis ir su laivų generuojama tarša - būtų sumokama Klaipėdos miesto biudžetui.**

Pagarbiai

Gintaras Ramašauskas

Valdybos pirmininkas



Klaipėdos bendruomenių asociacija (KBA)